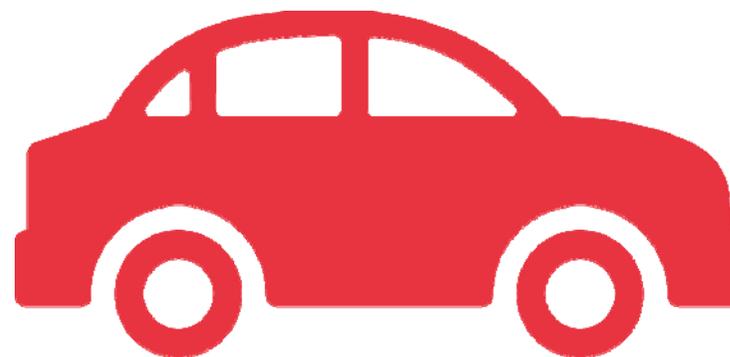


CORSO CON ATTIVITÀ PRATICA - PARTE TEORICA

GUIDA DELL'AUTO IN SICUREZZA



Relatore: Ing. Francesco Marcandelli

DATA - ORARIO

Programma del corso – Parte teorica



AiFOS safety expo | 2019

- Presentazione del corso
- Guida sicura e normativa di sicurezza sul lavoro
- Statistiche incidenti e lavoro
- Distrazioni e multitasking
- Alcol e guida

Programma del corso – Parte pratica



AiFOS safety expo | 2019

- La corretta posizione di guida
- Corretta impostazione delle traiettorie in curva
- Coordinazione tra volante e acceleratore
- Frenata e frenata di emergenza
- Manovra di emergenza per evitare ostacoli



**La sicurezza alla guida:
Un interesse di tutti**

La sicurezza alla guida: un interesse di tutti



AiFOS safety expo | 2019

DEATHS BY BILLION KILOMETERS TRAVELLED - EUROPE 

© www.jacdec.de



Decessi per miliardo di km percorsi:

- Aereo 0,03
- Treno 0,04
- Autobus 0,07
- Navi 0,25
- Auto 0,72
- Moto/ciclomotore 13,82

La sicurezza alla guida: un interesse di tutti



AiFOS safety expo | 2019

Iniziamo con due dati oggettivi:

- Le AUTO di oggi sono tecnologicamente MOLTO SICURE
- Gli INCIDENTI STRADALI MORTALI sono in costante AUMENTO



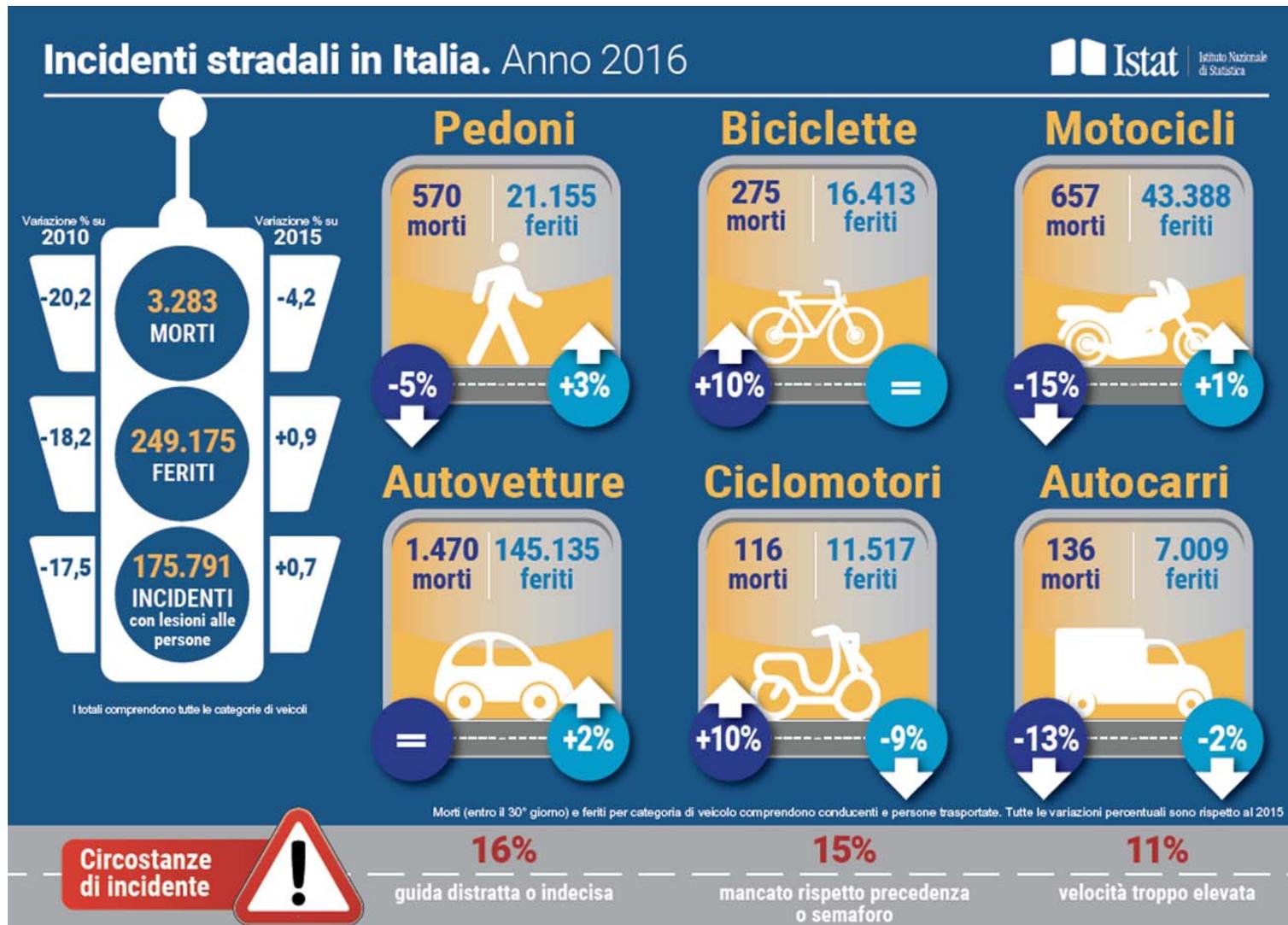
AUTO tecnologicamente MOLTO SICURE

Nella classifica dei fattori valutati al momento dell'acquisto di un'auto nuova, **la sicurezza si piazza al 3° posto**, scelta da un italiano su due (51%), subito dopo il rapporto qualità/prezzo (76%) e la qualità/affidabilità (52%), prima dei consumi (49%), la linea esterna (30%), la spaziosità (20%) e le prestazioni (18%).

La sicurezza alla guida: un interesse di tutti



AIFOS safety expo | 2019





Sicurezza alla guida e sicurezza sul lavoro

Distinguiamo l'incidente stradale



Denunce di infortunio

Denunce		Numero Infortuni				
		2014	2015	2016	2017	2018
Con	In itinere	70.980	70.421	72.394	72.466	72.818
	In occasione di lavoro	22.076	20.989	20.820	21.048	20.193
	Totale "con mezzo"	93.056	91.410	93.214	93.514	93.011
Senza	In itinere	25.308	25.084	26.125	30.223	30.247
	In occasione di lavoro	544.675	520.181	521.774	523.142	521.791
	Totale "senza mezzo"	569.983	545.265	547.899	553.365	552.038
Totale complessivo		663.039	636.675	641.113	646.879	645.049

14%

Denunce di infortunio con esito mortale

Denunce		di cui: con esito mortale				
		2014	2015	2016	2017	2018
Con	In itinere	258	292	254	257	309
	In occasione di lavoro	234	240	218	239	252
	Totale "con mezzo"	492	532	472	496	561
Senza	In itinere	29	34	41	51	44
	In occasione di lavoro	664	737	641	601	613
	Totale "senza mezzo"	693	771	682	652	657
Totale complessivo		1.185	1.303	1.154	1.148	1.218

46%

Articolo 28 – Oggetto della valutazione dei rischi

1. La valutazione di cui all'art. 17, comma 1, lettera a), anche nella scelta delle attrezzature di lavoro ... deve riguardare **tutti i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori**, ivi compresi quelli riguardanti gruppi di lavoratori esposti a **rischi particolari**...

Articolo 20 comma 2, lettera c) (*Obblighi dei lavoratori*)

Utilizzare correttamente le attrezzature di lavoro, le sostanze e le miscele pericolose, **i mezzi di trasporto** e, nonché i dispositivi di sicurezza.

Articolo 18 comma 1, lettera c) (*Obblighi del DDL*)

Il **datore di lavoro deve**, nell'affidare i compiti ai lavoratori, tenere conto delle **capacità** e delle condizioni degli stessi in rapporto alla loro salute e alla sicurezza.

Nel 2017 circa 175.000 incidenti stradali con lesioni alle persone. Quanti avevano la patente?

È sufficiente che il lavoratore abbia conseguito la patente?

La patente non basta a garantire la guida in sicurezza!

Cosa ha fatto il legislatore per impedire le morti bianche?

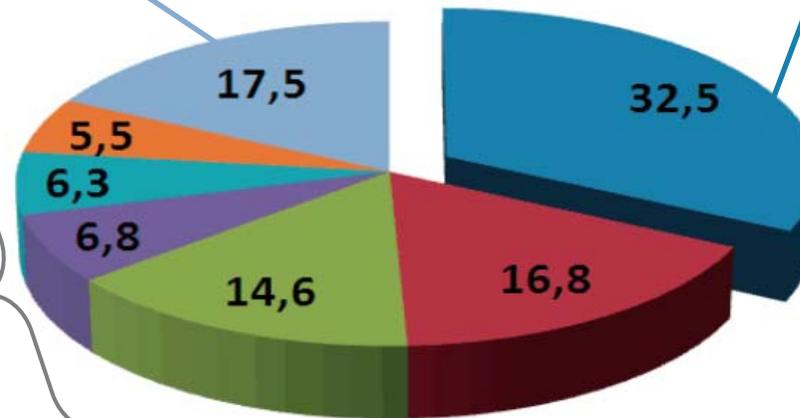


AiFOS safety expo | 2019

Infortunati mortali per modalità di accadimento

- D.Lgs. 81/08 Art. 36,37)
- ASR 21/12/2011

D.Lgs. 81/08
Titolo IV – Capo II
«Lavori in quota
– DPI 3^a cat.»



Attrezzature

- D.Lgs. 81/08 Art. 71,
73)
- Direttiva Macchine
- ASR 22/02/2012

- Corso **Spazi confinati**
- **Corso Ponteggi** – Montaggio Smontaggio Trasformazione
- **PES, PAV, PEI** - Norma CEI 11-27 Addetti ai **Lavori Elettrici**
- Corsi addetti «**segnaletica stradale**» D.M. 22/01/2019

E per il rimanente 50% degli infortunati mortali?



**Non fare incidenti o guidare
in sicurezza?**

Non fare incidenti o guidare in sicurezza?



AiFOS safety expo | 2019



Non fare incidenti o guidare in sicurezza?



AiFOS safety expo | 2019

COMPORAMENTALE

80%

20%

TECNICO

1) Su cosa è più efficace investire?

2) Su cosa costa meno investire?



Cervello e distrazione alla guida

Il nostro cervello è un fantastico computer

È multitasking?

Ma quanti task riesce a gestire prima di rendere non più sicura la guida?

La stanchezza può incidere sulla capacità di concentrazione?



Cosa succede quando non siamo concentrati?

Cervello e distrazione alla guida



AiFOS safety expo | 2019



Cervello e distrazione alla guida



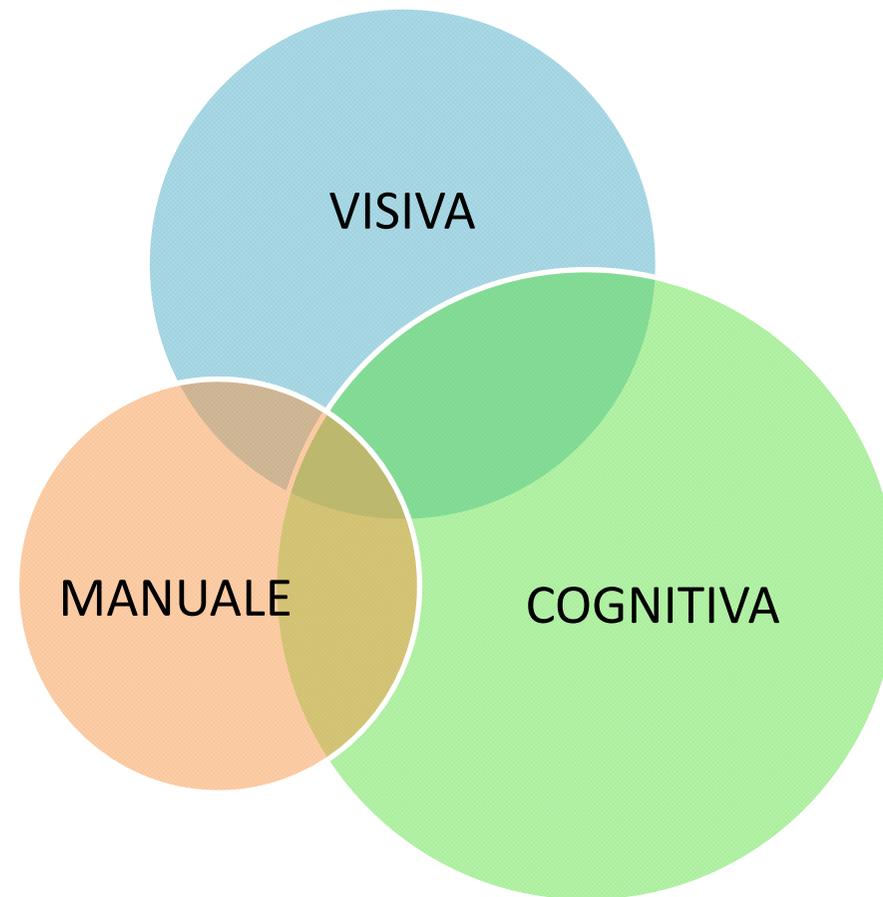
AiFOS safety expo | 2019

I conducenti che utilizzano i telefoni cellulari hanno una reazione più lenta confrontabile a quella causata da uno stato di alterazione dovuta all'alcol con una concentrazione alcolica di 0,8 g/l



Esistono **tre tipi** di distrazione:

- Manuale
- Visiva
- Cognitiva





Alcol e droga alla guida

QUANTO ALCOL E' CONTENUTO NELLE DIVERSE BEVANDE ALCOLICHE

Quanti bicchieri?

Questa è la domanda che ricorre sempre quando si parla di consumo di bevande alcoliche. Ricordate, non siamo tutti uguali di fronte all'alcol, vi sono infatti significative differenze tra:

- **giovani, adulti, anziani**
- **diverso peso corporeo**
- **abitudini di consumo, consumo durante i pasti, a stomaco vuoto, tipo di bevanda...**

Ecco le indicazioni dell'Istituto Superiore di Sanità:



COME STIMARE IL LIVELLO DI ALCOLEMIA

in funzione di peso, sesso, bicchieri consumati, modalità di consumo

Consumo occasionale (la tua salute e la tua patente)



DONNA a stomaco pieno

PESO CORPOREO

	45kg	55kg	65kg	75kg	80kg
1 bicchiere	0,29	0,24	0,20	0,18	0,17
2 bicchieri	0,58	0,48	0,40	0,36	0,34
3 bicchieri	0,87	0,72	0,60	0,54	0,51



UOMO a stomaco pieno

PESO CORPOREO

	65kg	70kg	75kg	80kg	90kg
1 bicchiere	0,16	0,15	0,14	0,13	0,11
2 bicchieri	0,32	0,30	0,28	0,26	0,22
3 bicchieri	0,48	0,45	0,42	0,39	0,33
4 bicchieri	0,64	0,60	0,56	0,52	0,44



A STOMACO VUOTO QUESTI VALORI VANNO MOLTIPLICATI PER 1,75

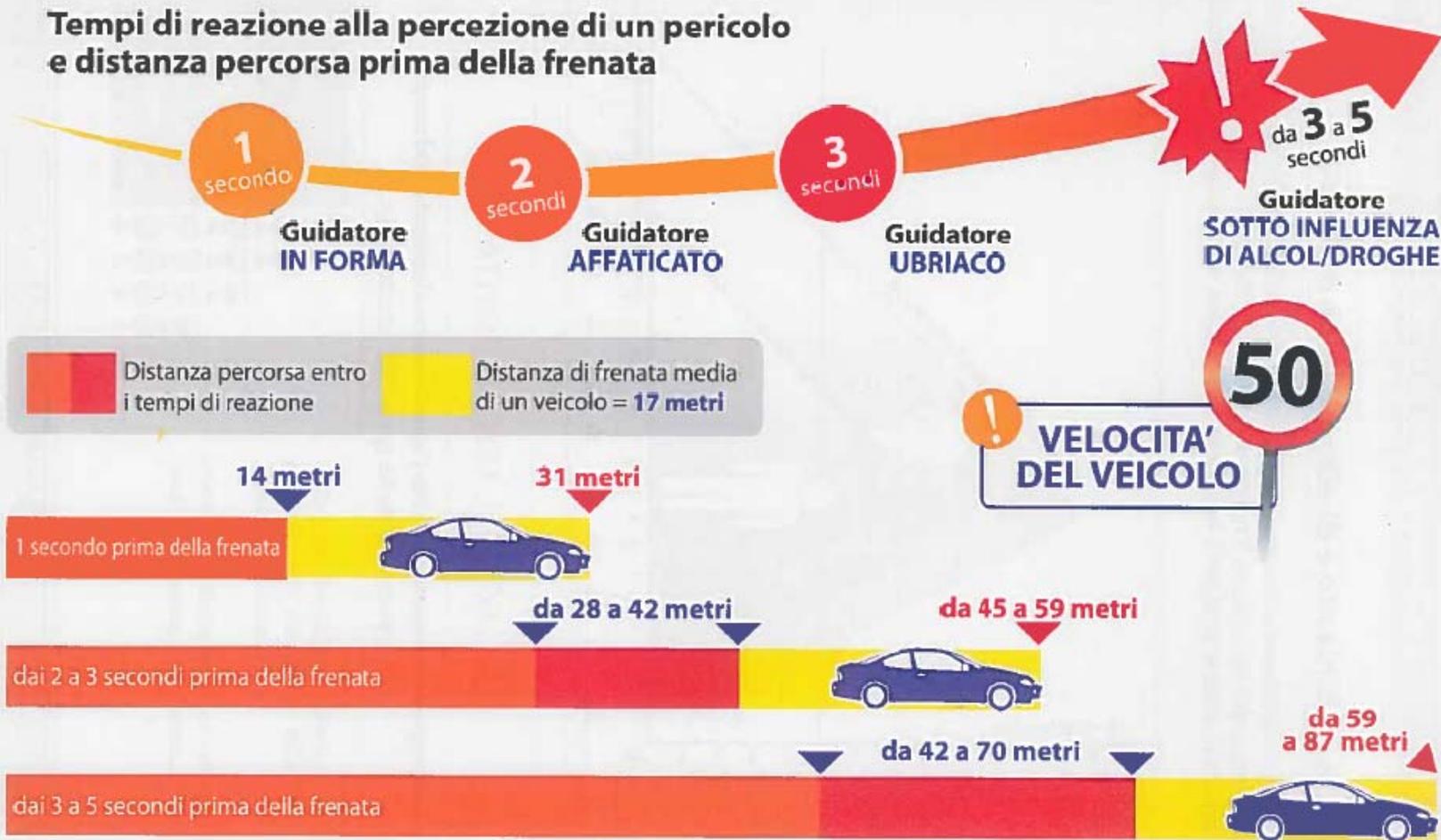
Alcol e droga alla guida



AiFOS safety expo | 2019

TEMPI DI REAZIONE E LUNGHEZZA DELLA FRENATA alla velocità di 50 Km/h

Tempi di reazione alla percezione di un pericolo e distanza percorsa prima della frenata



Il nuovo OT 23: premialità per la prevenzione rischio stradale



AiFOS safety expo | 2019



MODULO DI DOMANDA per la riduzione del tasso medio per prevenzione ANNO 2020

E-10	- il 20-49% dei lavoratori interessati	GG9	GG3 GG7 G0100 G0200 G0400	GG1	S
				GG2 GG4 GG5 GG6 GG8 G0300 G0500 G0600 G0700 G0800	
		60 □	50 □	40 □	

AiFOS

Associazione Italiana Formatori ed
Operatori della Sicurezza sul Lavoro



safety expo | 2019

18-19 SETTEMBRE / BERGAMO FIERA

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

www.aifos.it

